

Pressemitteilung der WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH:

## **Endspurt in der Airport-Stadt**

**Letzte Straßen- und Kanalbaumaßnahme zur Erschließung der Airport-Stadt beginnt nach Pfingsten – neue Straße komplettiert die Infrastruktur und ermöglicht Erschließung neuer Gewerbeflächen – neue Flughafenausfahrt wird gebaut – Bauarbeiten sollen im Juni 2014 beendet sein**

**Bremen, 15. Mai 2013.** Die Erschließung der Airport-Stadt geht in die letzte Runde: Am Dienstag, 21. Mai 2013, beginnen die Bauarbeiten für den letzten Straßen- und Kanalbauabschnitt, mit dem unter anderem die Flughafenausfahrt umgebaut, die Maria-Cunitz-Straße als zusätzliche Erschließungsstraße hergestellt und der Flughafendamm mit einem Wendepunkt abgeschlossen werden. Ende Juni 2014 sollen die Baumaßnahmen abgeschlossen sein.

Vor gut zehn Jahren hatte die WFB Wirtschaftsförderung Bremen den Auftrag von der Stadt Bremen bekommen, gemäß des Bebauungsplans 2247 zusätzliche Flächen für die Ansiedlung von Produktions- und Dienstleistungsbetrieben zu schaffen und dementsprechend das Gebiet neu zu strukturieren und an den Bestand eines modernen Dienstleistungsgebietes anzupassen. Nun geht es um den Bereich zwischen dem neuen Flughafenpark und Airbus.

„Mit dem Flughafen, der Lufthansa, der Deutschen Flugsicherung, Airbus, dem Airport Center, dem Atlantic Hotel und weiteren Unternehmen existieren in diesem Bereich viele sensible Anlieger, für deren Belange ein verkehrlicher Konsens mit allen zuständigen Behörden und Beteiligten gefunden werden musste“, sagt WFB-Projektleiter Torsten Klieser. „Wir haben viele Varianten durchdacht und nun eine Lösung für alle gefunden.“

Zunächst wird die **Flughafenausfahrt** parallel zu den Gleisen der BSAG neu angepasst und hergestellt. Anschließend folgt der Umbau

des **Flughafendamms** zwischen Flughafenpark und der Cornelius-Edzard-Straße, einschließlich eines Parkplatzes. Am Ende des Flughafendamms wird ein **Wendeplatz** entstehen. Während der gesamten Bauzeit werden die Zufahrten zu sämtlichen Anliegergrundstücken aufrechterhalten.

Im Folgenden wird die **Maria-Cunitz-Straße** komplett neu gebaut. Sie dient unter anderem der Verbesserung der Verkehrsführung zwischen dem Flughafendamm und der Airbus-Allee sowie der verkehrlichen Erschließung von weiteren zur Vermarktung stehenden Grundstücken, Anrainern und deren Gäste. Die Maria-Cunitz-Straße erfüllt aus verkehrstechnischer Geometrie eine rechts-rein und rechts-raus Fahrmöglichkeit in bzw. aus der Airbus-Allee.

Sofern die Witterungsverhältnisse dies ermöglichen und die Bauarbeiten planmäßig laufen, wird dieser letzte Bauabschnitt Anfang **Juni 2014** fertiggestellt werden können. Damit wäre die Erschließung der Airport-Stadt abgeschlossen und für Projektleiter Torsten Klieser geht ein spannendes Projekt zu Ende. „Sämtliche Baumaßnahmen waren eine große Herausforderung, da unter anderem die ursprünglichen Straßen diagonal verliefen und wir ein orthogonales Straßennetz geplant und umgesetzt haben. Hierdurch mussten die Leitungen im Gebiet, unter anderem die sensiblen Leitungen für den Flughafen und die DFS, verlegt werden“, sagt Klieser.

**Presse-Kontakt:** Torsten Haar, Pressesprecher und Leiter Unternehmenskommunikation, WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH, Telefon 0421- 96 00 128, [torsten.haar@wfb-bremen.de](mailto:torsten.haar@wfb-bremen.de).

Die WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH ist im Auftrag der Freien Hansestadt Bremen für die Entwicklung, Stärkung und Vermarktung des Wirtschafts-, Messe- und Veranstaltungsstandortes Bremen zuständig. Ihr vorrangiges Ziel ist es, mit ihren Dienstleistungen und Angeboten zur Sicherung und Schaffung von Arbeitsplätzen in Bremen beizutragen und der bremischen Wirtschaft gute Rahmenbedingungen für den unternehmerischen Erfolg zu bieten. Weitere Informationen: [www.wfb-bremen.de](http://www.wfb-bremen.de).